

Breitere Spur – bessere Strassenlage

PowerTech Distanzscheiben zur Achsverbreiterung.
Maximaler Fahrspass und Sicherheit.

special features

- Achsverbreiterung bis 70 mm
Élargissement de voie jusqu'à 70mm
- CH-Zulassung mit DTC Gutachten
ausschließlich über 2% Spurverbreiterung
Homologation CH avec DTC aussi pour des
élargissements sur 2% de la voie

Une voie plus large – une meilleure position route
Spacers PowerTech pour une voie élargie.
Plaisir de conduite et une sécurité maximum.

over 2% broad trace with DTC

NEW
see page 142-145

ALFA*
AUDI
BMW
CHRYSLER
FIAT*
FORD
LANCIA*
MERCEDES
MINI
OPEL
RENAULT*
SEAT
SKODA
VW

* In Vorbereitung / en préparation

PowerTech System DZX

Das Baukastensystem zur Spurverbreiterung.
Mehrlochkreisbohrungen der Aluscheibe und austauschbare Composite Adapterringe für zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten zur Verwendung auf zahlreichen Fahrzeugtypen. Optimaler Rundlauf, gewichtsoptimiert, korrosionsfrei.

*Le système modulaire pour les calles de distance.
Multi-trou de la calle fait en Alu et centraux en fibre composite, interchangeables.
Plusieurs applications sont possibles pour multiple types de véhicules. Concentrique optimale, poids optimisé, sans corrosion.*

spurverbreiterungen disques élargisseurs



Mehr Performance und satte Optik

- 5-35 mm Scheiben
- 10-70 mm Spurweitenänderung
- reduzierte Rollneigung und verbessertes Handling
- CNC-präzisionsgefertigt für Passgenauigkeit und ausgewogene Radbalance
- hochfestes Aluminium bzw. hochvergüteter Stahl, zusätzliche Antikorrosions-Spezialbeschichtung
- Stahlgewindefräse (System 1) statt Alugewinde für verschleissfreies mehrmaliges Ein-/ Aus-schrauben der Radschrauben
- TÜV-geprüfte Spitzenqualität, made in Germany

Mit CH-Zulassung

DTC Gutachten für über 2% Spurverbreiterung

Plus de performances et une optique pleine

- 5-35 mm disques
- 10-70 mm changement de la voie
- réduit l'inclinaison de roulement et une meilleure maniabilité
- CNC de précision fabriqués pour une précision correspondant et équilibrée la balance de roue
- haute résistance en aluminium ou en acier hautement trempé, recouvert d'une couche spéciale anticorrosion
- inserts filetés en acier au lieu de fils d'aluminium sans usure et à plusieurs reprises sur les boulons de roue
- TÜV certifié de qualité supérieure, made in Germany

Homologation CH

Certificat DTC für l'élargissement de plus de 2%

Die Nr. 1
PowerTech
SPURVERBREITERUNGEN



Download PDF expertises DTC
www.spurverbreiterungen.ch

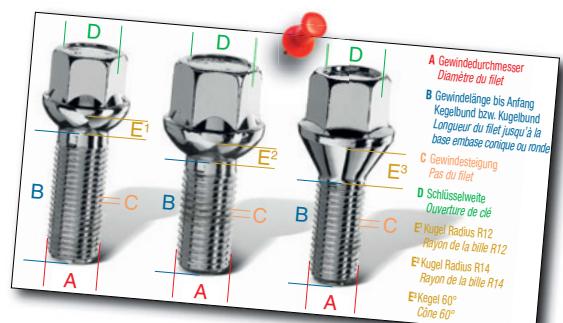
Felgendimensionen:

B1/B2
8 bis 12 x 20
9 bis 12 x 21
10 bis 12 x 22



DTC Gutachten für «Felgen und Distanzscheiben»
Für Serien- oder Zubehörräder mit Distanzscheiben,
auch mit über 2% Spurverbreiterung

Expertises DTC «Jantes et élargisseurs»
pour le standard et / ou les roues accessoires avec des Élargisseurs,
aussi élargissements de piste de plus de 2%.



System 2:
Radsschrauben extra bestellen
Original Radsschraube messen:

- Mass Anfang Gewinde bis Kegel/Kugelbund
- Schlüsselweite

Bei Fahrzeugen mit Stehbolzen gehören längere Stehbolzen, wenn erforderlich, zum Lieferumfang, Einschraublänge gemäss DTC Gutachten!

Système 2:
vis de fixation des roues à commander sép.
Mesure les vis origine:
- Longeur du filé jusqu'à la base embase conique ou ronde
- Ouverture de clé
Sur les véhicules équipés de crampons sont des goujons plus longs, inclus dans la livraison, d'engagement selon DTC!



special features

- Fahrzeug- und verbreiterungsspezifische Systeme
Systèmes spécifiques aux véhicules et méthodes de fixation
- Adapterscheiben zur Anpassung von Einpress-tiefe oder Lochkreis Ihrer Wunschkette
Adapteur de calage pour la modification de la ET
ou cercle de trous pour votre jante souhaitée



THREAD SYSTEM 1

System 1 aluminium (steel)

Gewinde · Filets

- mit Zentriernase und Stahlgewindegelenken
avec nez de centrage et des broches filetées sidérurgiques
- fix system (wheel bolts)
Scheibe an Radnabe/-träger mit Spezial-Radschrauben^{KIT}, Rad auf Scheibe mit Original-Radschrauben^{ORIG}
Disque avec boulons de roues spéciales^{KIT} pour moyeu de roue, Roue sur le disque avec les vis d'origine^{ORIG}

Ø 20-35 mm
↔ 40-70 mm



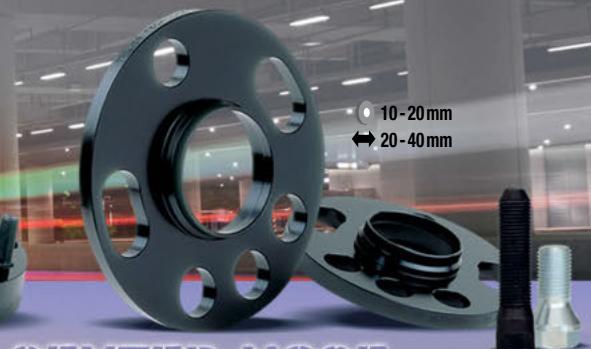
STAND STUD SYSTEM 1

System 1 aluminium (steel)

Stehbolzen · Goujons

- mit Zentriernase und eingeprägten Stehbolzen
avec nez de centrage et avec goujon position enfoncee
- fix system (wheel nuts)
Scheibe auf Stehbolzen des Radträgers mit Spezial-Radmuttern^{KIT}, Rad auf Stehbolzen der Scheibe mit Original-Radmuttern^{ORIG}
Disques sur des goujons de support de moyeu avec des écrous spéciaux^{KIT}, la roue sur les goujons de roue avec des écrous de roue d'origine^{ORIG}

Ø 15-35 mm
↔ 30-70 mm



CENTER NOSE SYSTEM 2

System 2 aluminium

Zentriernase · Nez de centrage

- mit Zentriernase · avec nez de centrage
- fix system (wheel bolts)
Scheibe auf Radnabe/-träger aufgesetzt
Rad am Radträger fahrzeugspezifisch mit längeren Radschrauben^{EXTRA} oder auf Stehbolzen^{ORIG} – falls erforderlich längere^{KIT} (am Fahrzeug auszutauschen)
Disque est monté sur le moyeu
Roue sur la roue d'un véhicule particulier par des boulons ou goujons^{ORIG}, plus longs^{EXTRA}, si nécessaire plus^{KIT}, (sur le véhicule pour échanger)

Ø 10-20 mm
↔ 20-40 mm



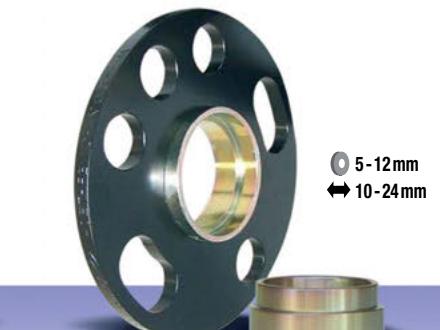
CENTER HOLE SYSTEM 2

System 2 aluminium

Mittenführung · Guidage central

- mit Zentrierbohrung · avec forage centrée
- fix system (wheel bolts)
Scheibe auf Radnabe/-träger aufgesetzt
Rad am Radträger fahrzeugspezifisch mit längeren Radschrauben^{EXTRA} oder auf Stehbolzen^{ORIG} – falls erforderlich längere^{KIT} (am Fahrzeug auszutauschen).
Disque est monté sur le moyeu
Roue sur la roue d'un véhicule particulier par des boulons^{ORIG} ou goujons plus longs^{EXTRA}, si nécessaire plus^{KIT} (sur le véhicule pour échanger)

Ø 5-8 mm
↔ 10-16 mm



DOUBLE CENTERED SYSTEM DZ

System DZ aluminium

Doppelzentrier-System · Double centrage

- mit Zentriernase · avec nez de centrage
- fix system (wheel bolts)
Stahlbüchse auf Radnabe/-träger aufgesetzt
Scheibe auf Stahlbüchse aufgesetzt
Rad am Radträger mit längeren Radschrauben^{EXTRA}
Douille en acier monté sur le moyeu de roue,
Disque est monté sur une douille en acier, Roue à moyeu de roue avec boulons de roue plus longues^{EXTRA}
- Für Fahrzeuge deren Form der Radnabenzentierung die Montage von Distanzscheiben mit angesetzter Mittenzentrierung nicht zulässt.
pour les véhicules dont la forme la roue de moyeu de centrage ne permet pas l'installation d'elargisseur avec un décalage de centrage.

Ø 5-12 mm
↔ 10-24 mm



HOLE CIRCLE ADAPTER

Hole Circle Adapter aluminium

Lochkreisadapter · Adaptateur d'entraxe

- mit Zentriernase und Stahlgewindegelenken
avec nez de centrage et des broches filetées sidérurgiques
- fix system (wheel bolts)
Scheibe an Radnabe/-träger mit Extra-Radschrauben^{KIT}, Rad auf Scheibe mit Spezial-Radschrauben/
Radmuttern^{KIT}
La disque sur la moyeu de roue avec des boulons de roues spéciales^{KIT}, monter la roue à l'aide de boulons de roues/ écrous de roue spéciales^{KIT}

Ø 20-35 mm
↔ 40-70 mm

